

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ



Накладки на пороги «Алюминиевые»

LADA KALINA I, LADA KALINA II, DATSUN ON-DO, DATSUN MI-DO

Перед установкой порогов, в местах их установки автомобиль должен быть хорошо вымыт и просушен.

Установка должна производиться при температуре не ниже 12°C и невысокой влажности воздуха.

Упаковочная коробка потребуется для монтажа, до установки порога ее не утилизировать!

В комплект с порогами входят: защитная полиуретановая (ПУ) полоса шириной 12мм - 1м, праймер в тубике с кисточкой - 1шт, Скобы крепления порога - 12шт., локерные саморезы - 4шт.

Дополнительно потребуются: ножницы, бумажный скотч, дрель, сверло Ø3мм, крестовая отвертка.

Цветную инструкцию с наилучшим качеством можно посмотреть на сайте компании www.aps163.ru

1. Нарезать 4 полоски из полиуретановой защитной полосы по 2см.



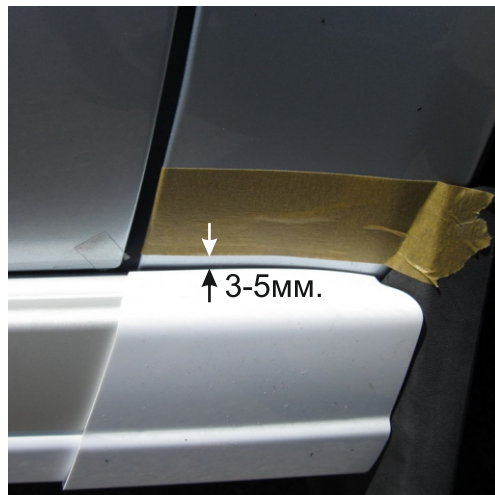
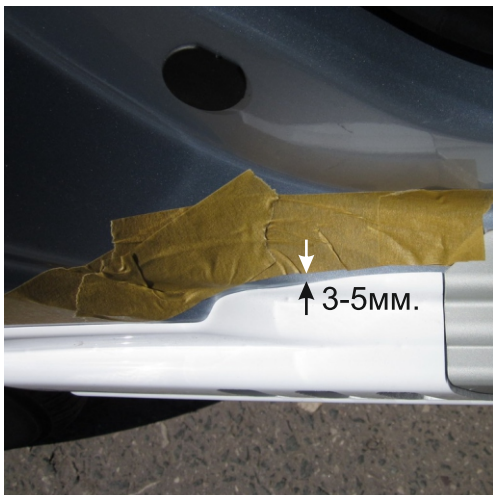
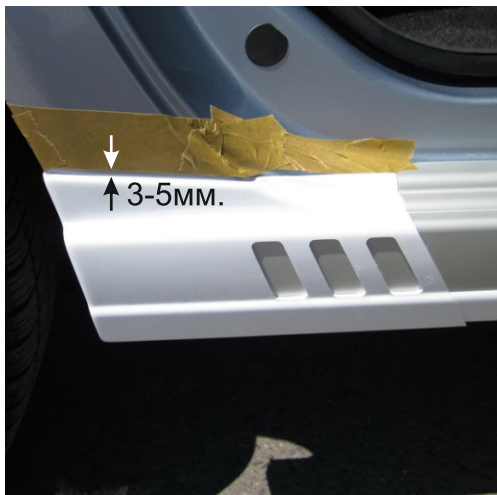
2. Открыть полностью двери автомобиля. Отделить защитную ПУ пленку от подложки, наклеить данные кусочки пленки на нижние внутренние углы передних и задних дверей автомобиля (углы, которые находятся под петлями дверей). Это необходимо для защиты ЛКП дверей и поверхности порога от случайных повреждений при монтаже. После установки порога данные элементы можно удалить.



3. Выполнить предварительную установку порога на автомобиль. Данную процедуру удобнее производить вдвоем. Двери автомобиля должны быть максимально открыты. Порог подводится снизу под дверями. Ориентация по длине осуществляется по арке заднего колеса и фланцу порога.



4. Далее необходимо выполнить разметку под приклейку защитной ПУ пленки на кузов автомобиля в местах контакта с пластиковыми обтекателями порога. Для этого используется бумажный скотч. Скотч наклеивается с отступом 3-5 мм от верхней кромки переднего и заднего обтекателей порога.



5. После разметки порог необходимо снять. По получившемуся контуру, вдоль кромки бумажного скотча необходимо наклеить полосы защитной ПУ пленки. Нарезать заготовки из полосы пленки требуемой длины. Пленка наклеивается следующим образом: отделяется край пленки от подложки и фиксируется в нужном месте. Затем плотно прижимая и разглаживая пленку понемногу отделяется подложка, а пленка направляется в требуемую сторону. Подложка не должна отклеиваться сразу от всей ПУ пленки! Под пленкой не должно остаться пузырьков воздуха. Пленка очень эластична, поэтому легко принимает любой изгиб.



6. Повторно установить порог как было описано выше. Проверить правильность наклейки ПУ пленки. Определить места контакта двусторонней липкой ленты с кузовом автомобиля, и при необходимости выполнить разметку бумажным скотчем. Это необходимо для обработки кузова праймером, перед приклейкой порога. После обработки праймером, разметочную ленту необходимо удалить.



7. Демонтировать порог. С обратной стороны порога отклеить по одному концу красной защитной ленты - лайнера по 3-4см со всех частей липкой ленты, таким образом, чтобы загнув их во внешнюю сторону порога, получились выступающие язычки. Язычки лайнера необходимо загнуть и прижать, сделав складку, чтобы они не вернулись внутрь порога.



8. Обработать поверхность кузова автомобиля в местах прилегания липкой ленты праймером. Поверхность кузова перед обработкой должна быть чистой и сухой. Любые загрязнения, даже такие как отпечатки пальцев, являются барьером между адгезивом и субстратом и приводят к значительному ослаблению адгезионной связи. Праймер наносится тонким слоем кисточкой, которая находится в крышке тюбика с жидкостью. Перед приклейкой праймер на кузове должен полностью высохнуть.

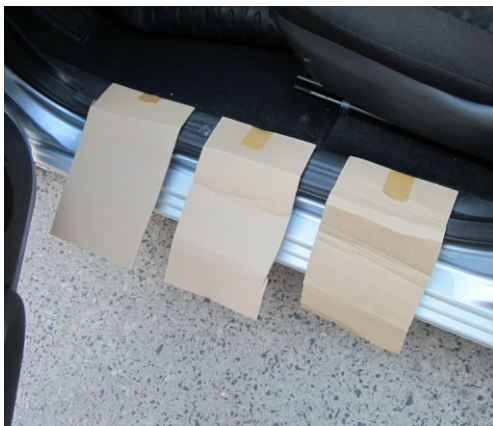
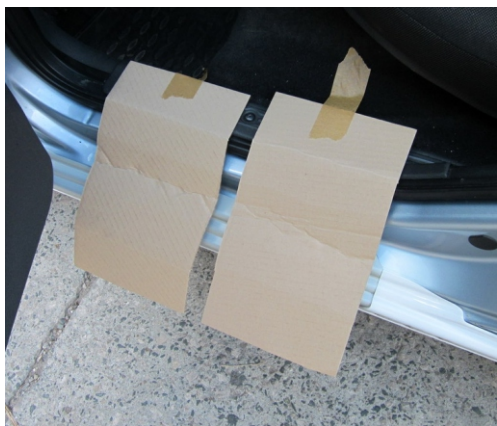
9. Установить порог на место, точно сориентировав положение по фланцу заднего обтекателя, совместив его с аркой заднего колеса. Важно следить, чтобы все язычки лайнеров оказались снаружи. Нижнее ребро порога зафиксировать одной скобой по середине.

10. Заготовить прямоугольные куски картона размером 15x25см. - 10шт., которые можно вырезать из упаковочной коробки. Они потребуются для прижима и приклейки порога.

11. Убедившись в правильной постановке порога, вытянуть последовательно все лайнеры из-под порога, слегка отжав алюминиевый профиль от поверхности кузова.



12. Прижать с усилием порог к поверхности кузова вначале руками. Затем наложить заготовленный картон, придав ему изгибы порога, зафиксировать его бумажным скотчем и закрыть двери. Для достижения наилучшего сцепления, двери необходимо держать закрытыми не менее 30 минут. Обтекатели в местах приклейки липкой ленты также необходимо прижать руками с достаточным усилием.



13. Закрепить порог на ребре жесткости кузова, установив по нижнему фланцу порога скобы, равномерно распределив их по длине.



14. Закрепить задний обтекатель порога в арке заднего колеса. Для этого выполнить по два отверстия диаметром 3мм совместно во фланце обтекателя и арке колеса, плотно прижав обтекатель к кузову. Закрутить в получившиеся отверстия локерные саморезы.



15. После произведенных манипуляций и истечения 30мин открыть двери и удалить картон.

16. В зависимости от регулировки дверей автомобиля, а также качества установки уплотнителей дверей автомобиля, в некоторых случаях, возможно выдавливание данного уплотнителя в щель между дверью и порогом. В случае возникновения данной проблемы, рекомендуем дополнительно закрепить уплотнитель по нижнему контуру двери. Наиболее простой и надежный способ это приклейка уплотнителя универсальным клеем типа "Момент".

17. Последовательность операций при этом следующая. Оттянуть уплотнитель от нижней кромки двери не снимая его с заклепок. Протереть поверхность двери и уплотнителя в местах их соприкосновения обезжиривающим раствором на основе спирта.

Для обработки НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ни АЦЕТОН ни УАЙТСПИРИТ!!!

Вставить распорки из картона между уплотнителем и дверью. Нанести клей на поверхности уплотнителя и двери ровным тонким слоем, причем на дверях, в местах где имеются овальные дренажные отверстия клей не наносится, чтобы осталась щель для вытекания влаги. Выдержать время, согласно указаниям к клею. Убрать распорки и с усилием прижать уплотнитель к двери.

