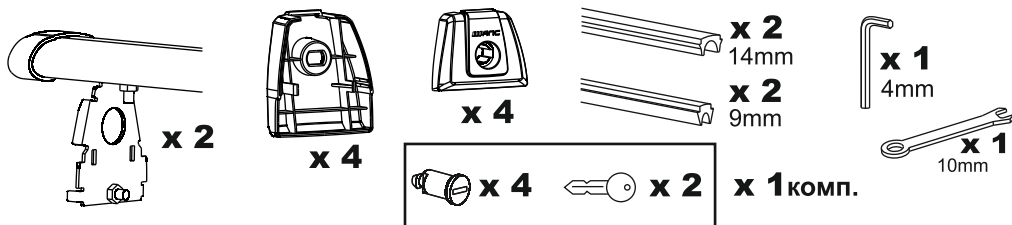


ОБОЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ
2085-СП35	Багажник СТАНДАРТ с замком на рейлинги АПС
2087-АП35	Багажник АЭРО с замком на рейлинги АПС

Комплектация

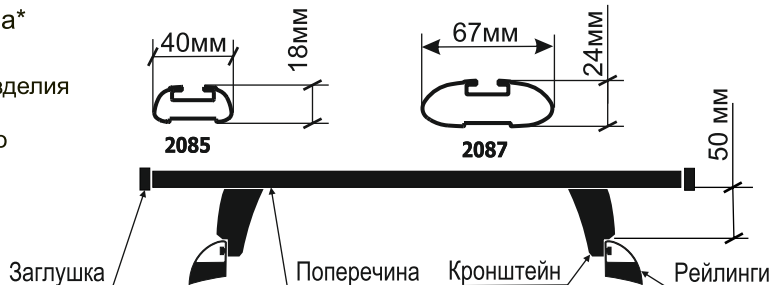
Поперечины в сборе с кронштейнами 2шт.; Задняя крышка корпуса - 4шт.; Передняя крышка корпуса - 4шт. Вставка верхняя 14мм - 2шт.; Вставка нижняя 9мм - 2шт.; Ключ шестигранный 4мм - 1шт.; Ключ гаечный 10мм - 1шт.; Комплект замков (4 сердечника+2 ключа) - 1 компл.



ГАБАРИТЫ БАГАЖНИКОВ

условная схема*

*внешний вид изделия отличается от представленного на схеме



СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТУ 29.32.30-005-81846629-2018



ШТАМП ОТК

СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ

ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «АПС»,
ИНН 6321191196,
Россия, 445043, г. Тольятти,
ул. Коммунальная 39, офис 403

КОНТАКТЫ

тел: (8484) 75-82-76, 75-82-77
e-mail: info.aps163@mail.ru

www.aps163.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Багажник предназначен для установки на рейлинги АПС с пазом на внутренней стороне профиля.

Данная продукция разработана и произведена на предприятии ООО «АПС». Внешний вид, конструкция и способ установки являются интеллектуальной собственностью ООО «АПС». Продукция в целом, или отдельные ее части (за исключением стандартных деталей, например винтов, гаек и пр.) не могут быть заменены деталями с аналогичных устройств иных производителей, а так же не могут служить в качестве замены устройствам других производителей, или в качестве запасных частей к устройствам других производителей.

Багажник является съемным устройством, используемым в гражданских целях для размещения и закрепления на нем полезного груза, принадлежностей, дополнительных устройств и оборудования, перевозимых транспортным средством, а также для декоративного дополнения экстерьера автомобиля.

Багажник является устройством повышающим сопротивление воздушному потоку при движении автомобиля, что в свою очередь приводит к появлению аэродинамических шумов а так же к увеличению расхода топлива. Для уменьшения шума багажники должны располагаться на сколько это возможно дальше от лобового стекла автомобиля.



Поперечины багажника имеют обтекаемую форму, позволяющую уменьшить сопротивление потоку воздуха при движении автомобиля. Наличие антифрикционной вставки сверху профиля поперечины позволяет надежно закрепить груз и защитить от повреждений поверхность поперечин багажника. Вставка в нижний паз профиля предотвращает появление дополнительных аэродинамических шумов.

Элемент крепления багажника обеспечивает расстояние между профилем рейлинга и поперечиной **50мм**, что позволяет значительно уменьшить аэродинамические шумы, а так же обеспечить свободный доступ к элементам крепления дополнительного оборудования и грузов, располагаемым под поперечинами багажников.

Поскольку в большинстве случаев, рейлинги, установленные на крышу автомобиля, располагаются не параллельно друг другу, а с уменьшением расстояния по направлению к задней части, что обусловлено аэродинамическим строением кузовов автомобилей, выступающие концы поперечин спереди и сзади будут иметь разную длину.

Поперечины должны быть установлены соответствующим образом:

- симметрично кузову автомобиля (выступающие концы одной поперечины должны быть одинаковой длины справа и слева).
- параллельны друг другу (расстояния между поперечинами справа и слева должны быть одинаковыми).
- перпендикулярны продольной оси автомобиля (элементы крепления справа и слева должны располагаться в одноименных точках на рейлингах).

Поперечины багажника имеют стандартизированный **Т-образный** паз под установку дополнительных аксессуаров для багажников: крепление лыж, велосипедов, корзин, и прочего с соответствующим типом крепления.

Перед установкой на автомобиль, должны быть внимательно изучены:

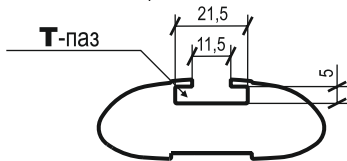
- **ИНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ,**
- **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Багажники «СТАНДАРТ» в связи с их невысокой жесткостью профиля поперечин запрещено использовать для:

- установки **БОКСОВ** и их эксплуатации в связи с тем, что установленный бокс является сосредоточенной, а не распределенной нагрузкой, что может привести к значительному прогибу поперечин и колебаниям бокса во время движения автомобиля.
- установки крепления велосипедов в вертикальном положении и их эксплуатация с велосипедами в связи с возникающим большим изгибающим моментом.

Оттенки цвета изделия, а также фактуры поверхности могут визуально отличаться от представленных на сайте, в каталогах или демонстрационных моделях. Видовыми поверхностями изделия являются те стороны, которые после установки багажников на автомобиль обращены фронтальными частями к смотрящему человеку, стоящему на земле. На невидовых поверхностях допускаются дефекты в виде рисок, ворсинок, неровностей, или включений другого цвета, если их размеры не более 0,5мм по ширине и 3мм по длине. Допускается не более трех дефектов на деталь с расстоянием не менее 0,5м между ними. Во внутренних пазах поперечин допускается непрокрас, наличие технологических отверстий, а также риск и следов от форм.

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения в продукцию, а также любые изменения, не ухудшающие характеристики устройств в целом, без предварительного уведомления. Информация, содержащаяся в печатной инструкции с товаром может отличаться от представленной на сайте www.aps163.ru



условное изображение сечения профиля

ВЕС НЕТТО БАГАЖНИКОВ 2085-СП35

2 кг

ВЕС НЕТТО БАГАЖНИКОВ 2087-АП35

2,7 кг

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА БАГАЖНИК 2085-СП35

50 кг

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА БАГАЖНИК 2087-АП35

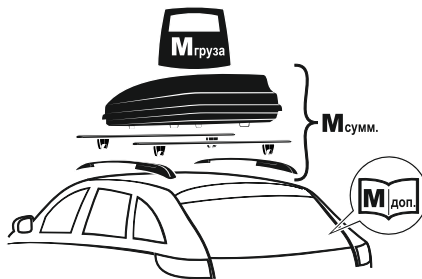
80 кг

МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

Определяется расчётным способом:

Максимальная масса перевозимого груза равна разности допустимой нагрузки на крышу, указанной в руководстве по эксплуатации автомобиля, и суммарной массы всех вспомогательных устройств, установленных на крыше автомобиля (рейлингов, багажников, боксов, креплений для велосипедов, лыж, сноубордов и прочего).

$$M_{\text{груза}} = M_{\text{допустимая}} - M_{\text{суммарная}}$$



Последовательность установки

1. Снять торцевые заглушки с поперечин **рис.1**.
2. Открутить гайки крепления стальных кронштейнов к поперечинам и снять кронштейны **рис.2**.
3. Раскрутить и снять с кронштейнов гайки и болты с квадратной головкой **рис.3**.
Винты из поперечины не извлекать.
4. На внутренней стороне профиля **рейлингов АПС** имеется продольный паз. Завести в паз на каждом профиле по два болта с квадратной головкой. Для этого в передней части профиля рейлингов имеется квадратное отверстие в пазу **рис.4**.
5. Расположить болты в тех местах где будут закреплены поперечины багажника.
6. Установить на болты кронштейны поперечин как показано на **рис.4**, и закрепить их гайками через стопорную шайбу, не затягивая.
7. Приложить поперечины на кронштейны сверху таким образом, что бы болты, находящиеся в пазу поперечин зашли в отверстия горизонтальных полок кронштейнов. Наживить гайки на болты. Выровнять поперечины.
8. Отмерить необходимые длины нижней резиновой вставки **рис.5**, и снять поперечины.
9. Вставить верхнюю вставку в каждую поперечину.
Выступающие за край поперечины концы вставки отрезать **рис.6**
10. Нарезать на куски нижние вставки. Извлечь один болт из нижнего паза и вставить среднюю вставку, затем снова установить болт, а по краям установить соответствующие боковые вставки **рис.7**.
11. Установить заглушки обратно на поперечины **рис.8**.
12. Повторить установку поперечин **пункт 7**
13. **Поперечины должны быть установлены соответствующим образом (см. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ)**
14. Затянуть винты крепления кронштейнов. **Момент затяжки 4Нм.**
13. Подвести с внутренней стороны кронштейнов заднюю крышку пластмассового корпуса и защелкнуть его на кронштейне **рис.9**.
14. Вставить в сердечник замка ключ и установить его в переднюю крышку пластмассового корпуса. Ключ при этом должен располагаться под 45 градусов относительно горизонта, а выступающий флажок на сердечнике при этом расположен на половину одиннадцатого (по часовому циферблату) **рис.10**.
15. Установить крышку на кронштейн, повернуть крючок и извлечь его из замка. Повторить операции на каждой опоре.

Схема установки

